

Bici elettriche: addio alla catena, arriva un software

di Antonio Ungaro | 18 ottobre 2013 in Innovazione & Design · 0 Commenti

Informazioni sull'autore



Antonio Ungaro

Condividi quest'articolo



Twitter



Digg



Delicious



Facebook



Stumble



Subscribe by RSS



La bicicletta elettrica appare la nuova frontiera della mobilità, rideclinata in tutte le sue varianti. Potrebbe anche dare un rilevante contributo all'industria della bici e agli operatori del settore. Si tratta di indicazioni provenienti dal "mercato", come è apparso evidente anche nelle ultime fiere in Germania e Italia. La

richiesta di questo mezzo ha stimolato la creatività e attivato energie fino a poco tempo fa indirizzate verso altri settori. Così, per fare un esempio, si stanno organizzando gruppi di acquisto, come ricordato in un recente articolo. Oppure si sviluppano nuovi modelli di bicicletta, come quello presentato a Pordenone in occasione di Coiltech, fiera del settore elettromeccanico del "coil & winding" (bobine e avvolgimenti), la cui 4ª edizione si è tenuta dal 25 al 26 settembre (www.quickfairs.net)

Tra le tante novità, infatti, ha riscosso un grande interesse il prototipo di bicicletta elettrica senza catena che è stata premiata con il Coiltech Energy Efficiency Award, al pari delle bobine superconduttrici per motori elettrici.