

## Una bici senza catena alla fiera "Coiltech" di Pordenone

Tra i vincitori del Coiltech Energy Efficiency Award c'è il sorprendente prototipo di bicicletta elettrica senza catena, progettato e realizzato dall'Università tedesca di Harz. Il mezzo, privo di meccanica tra pedale e ruote, ha un computer a bordo per decidere l'utilizzo 'normale', o 'aiutato' da un motore che accumula energia dalla pedalata

Roma, 17 ottobre 2013 - Torna la fiera elettromeccanica "Coiltech" di Pordenone, e non mancano le novità. Tra queste sicuramente le più interessanti sono il nuovo prototipo di bicicletta elettrica senza catena e delle bobine superconduttrici per motori elettrici.

SEGUI LE NOTIZIE SU FACEBOOK

 Condividi

Entrambe vincitrici del Coiltech Energy Efficiency Award rappresentano uno sguardo al futuro prossimo. Come la nuova bicicletta elettrica senza catene, realizzata nella facoltà di ingegneria industriale dell'Università tedesca di Harz, in Sassonia, dove l'energia proviene dalla pedalata e

la velocità viene determinata dalla sua intensità.

Il prototipo è stato realizzato nella facoltà di ingegneria industriale dell'Università tedesca di Harz, ed ha riscosso un notevole successo tra le aziende italiane presenti a Coiltech, interessate a collaborare per un eventuale sviluppo industriale del progetto.

Premiato anche il progetto presentato dall'Enea (Divisione Superconduttori): bobine HTS (Higher Temperature Superconductor) per avvolgimento di armatura di macchine elettriche a flusso assiale, il cui utilizzo è particolarmente indicato nel settore dei trasporti, soprattutto navale, per la propulsione delle navi commerciali e da crociera.